

Dax Agglo

Hélidax fête ses dix ans et rêve de grandir encore

ARMÉE La société gère les hélicoptères de la base-école de l'Ealat depuis dix ans. Elle défend l'efficacité de son modèle de partenariat public-privé

THOMAS JONCKEAU
dax@sudouest.fr

La société dacquoise Hélidax a fêté en grande pompe ses dix ans d'existence, vendredi, avec une réception au Splendid qui réunissait tout le gotha de la cité thermale. L'entreprise a été créée en 2008, dans le cadre d'un partenariat public-privé, pour la mise à disposition des hélicoptères à l'École de l'aviation légère de l'armée de terre (Ealat). Concrètement, Hélidax possède les 36 hélicoptères, assure leur maintenance et les met à disposition pour la formation des pilotes des armées française et belge.

Les machines, des modèles EC120 de chez Airbus, sont modifiées par Hélidax pour répondre aux exigences de l'armée en termes de formation. « Nos hélicoptères sont uniques au monde, souligne Jean-Jacques Chesneau, directeur général adjoint d'Hélidax et responsable du site dacquois. Ils sont équipés de jumelles de vision nocturne, d'écrans digitaux et de pilotes automatiques. »

La preuve par l'exemple

Pour la présidente d'Hélidax, Julia Maris, ce partenariat public-privé est « un vrai changement de modèle qui s'avère un succès ». Et, pour couper court aux critiques sur l'intégration des entreprises privées dans le domaine de la défense, la charismatique présidente martèle qu'il s'agit d'un « partenariat gagnant-gagnant ».

Car c'était là tout le défi de l'entreprise : prouver que ça marche. « L'erreur, sur ce sujet, serait d'être dogmatique, se défend Julia Maris. Nous préférons la démonstration par les faits.



Julia Maris, présidente d'Hélidax, avec le directeur, Jean-Jacques Chesneau. PHOTO PHILIPPE SALVAT

LE CHIFFRE

100 C'est, approximativement, le nombre de pilotes d'hélicoptères formés chaque année à la base-école de l'aviation légère de l'armée de terre (Ealat). Parmi eux, des Français, mais aussi des Belges et, depuis trois ans, des Koweïtiens.

Au bout du compte, cela coûte moins cher au contribuable et c'est plus efficace. Je rappelle que nous sommes uniquement sur de la formation, pas sur de la projection opérationnelle. Cela permet aussi à l'État de se concentrer sur d'autres cœurs de métier. »

Les chiffres revendiqués par la société sont plutôt élogieux : plus de 90 % de disponibilité technique des appareils et 100 % des demandes des armées satisfaites. Hélidax, qui compte aujourd'hui 72 salariés, a embauché 14 personnes ces quatre dernières années. Elle revendique un chiffre d'affaires de 25 millions d'euros.

UN ACTIONNARIAT FRANCO-BRITANNIQUE

Hélidax est détenue par deux actionnaires : le Français DCI et le Britannique Babcock.

BABCOCK La société, spécialisée dans l'appui technique et le support en ingénierie met notamment à disposition les avions PC-21, pour la formation des pilotes d'avions de chasse de l'armée française. Elle est aussi en

charge de la flotte d'hélicoptères du Samu, pour le ministère de la Santé. **DCI** Créé en 1964 et possédé à presque 50 % par l'État français, DCI est « opérateur de référence du ministère des Armées français pour le transfert du savoir-faire militaire français à l'international, au profit des forces armées de pays amis ».

L'armée française est de loin son client principal et représente à ce jour environ 95 % de son chiffre d'affaires. Mais la société n'a pas souhaité s'asseoir sur ses lauriers en attendant la fin du partenariat, en 2030. Elle cherche activement d'autres marchés, en particulier à l'étranger.

Des nuisances réduites

« Quand ils ne servent pas pour l'armée, nos hélicoptères sont utilisés pour d'autres formations », explique Julia Maris, précisant que, pour l'heure, ces marchés extérieurs représentent moins de 5 % du chiffre d'affaires. L'an dernier, la société a équiper

un hélicoptère pour le compte d'un opérateur privé en Malaisie et espère poursuivre ses exportations dans ce pays. Elle est aussi « à l'écoute des opportunités à l'international », selon sa présidente.

Autre élément et pas des moindres pour les Dacquois, le changement du parc d'hélicoptères, en 2008, avec l'arrivée d'Hélidax, a permis de réduire considérablement les nuisances sonores. « Avant, les hélicos Gazelle étaient très bruyants, c'était un sujet de préoccupation majeur, souligne Julia Maris. Avec les EC120, les nuisances ont été très réduites et ce n'est plus un problème. »



LE TCHANCAYRE

Serait plutôt du genre à penser qu'un mur décoré a toujours plus de charme qu'une façade sans âme. Curieux de savoir si cette œuvre de « street parking », vue à Chanzy, évoluera dans les nuits à venir, le Bipède reste également songeur sur le message qu'entend faire passer l'artiste dans sa création. À moins qu'il ne s'agisse du début d'une fresque.



PHOTO B. F.

Ouvre le dimanche 23.12

Régal des papilles à la MAISON AIMÉ

- Foies gras, Boudins blancs, Galantines, Crêpinettes...
- Volailles festives de Noël : Dindes, Chapons, Poulardes...
- Gibier frais, Bœuf de Chalosse, Agneau de lait, Veau fermier...
- Ris de Veau, Salmis de Palombes...
- Cœur de Saumon, Truffes fraîches, Caviar...

Merci de passer vos commandes sans attendre !
Nous sommes à votre service

05 58 74 24 37
3, av. de la République - DAX
HALLES de DAX
et de CAPBRETON
le matin

UTILE

« SUD OUEST »

Rédaction. 2, rue Morancy, tél. 05 24 62 32 50. Accueil de 9 à 12 h et de 14 à 18 h. Courriel : dax@sudouest.fr Facebook : Sud Ouest.fr Landes Twitter : @SO_Landes

Publicité. Tél. 05 24 62 32 60.

Petites annonces. Tél. 05 24 62 32 50.

Abonnements. Votre journal à domicile au 05 57 29 09 33.

SERVICES
Police municipale et objets trouvés. Tél. 05 58 74 50 32.

Un simulateur innovant

PARTENARIATS LOCAUX

Chaque année, Hélidax accueille plus d'une cinquantaine de stagiaires de tous niveaux. Ils viennent du lycée Jean-Taris, de Peyrehorade, de l'Intech (école d'ingénierie informatique), d'Agen, et bientôt de celle de Dax. On y trouve aussi des élèves ingénieurs de l'IMA de Bordeaux (formation dans les secteurs industriels de l'aéronautique et des transports).

SIMULATEUR

Avec l'aide des stagiaires qu'elle reçoit à l'année, l'entreprise Hélidax est en train de travailler sur un simulateur de vol, installé dans la carcasse d'un hélicoptère réformé. Il devrait permettre une immersion complète aux utilisateurs, grâce à des casques de réalité virtuelle. Ils pourront aussi interagir avec les commandes de l'appareil. Il sera présenté au public en 2019, à l'occasion du salon du Bourget, avant de revenir dans les Landes.

Maison LABORDE

SUBLIMEZ VOS REPAS DE FÊTE !

Caviar, Rillettes d'esturgeon & caviar, Coffrets caviar

24 av Gaston Phoebus - 40990 ST PAUL LES DAX
Tél. 05.58.90.25.33 - www.maisonlaborde.fr